

LOS VUELOS “LOW COST” EN EL AEROPUERTO ROSARIO

Alumnas de la Licenciatura en Economía.

AGUIRRE, Carola (#1) y GRIMI, Analía (#2)

(#1) Becaria Proyecto 1ECO200- “La actualización de los bienes públicos y la institucionalidad: un desafío orientado al crecimiento productivo en la región Rosario”

(#2) Becaria Proyecto ECO177 – “Mercado de Tierras y producción de viviendas en Rosario: Un análisis de largo plazo del sector inmobiliario 1920-2010”

El Ministerio de Transporte de la Nación implemento un plan conocido como la “Revolución de los Aviones” para potenciar la actividad aerocomercial a partir de: modernización de aeropuertos, adquisición de tecnología de navegación y equipamiento logístico e incorporación de nuevas empresas aéreas, en particular low cost para ampliar oferta y operatividad de nuevas rutas.

Con la implementación a cargo de la ANAC, según art. 10 de la Ley 19.030 (Política Nacional de Transporte Aéreo Comercial) se autorizaron mediante Resol.Nº136-137-y138-E/2017, 296/2018, 2188-E/2017, y otras, el funcionamiento de vuelos low cost con Rosario en servicios de cabotaje e internacionales.

QUÉ SON LOS VUELOS LOW COST?

- La diferencia entre una empresa low cost y una tradicional es su organización y perfil comercial. En líneas tradicionales, los bajos precios son por promociones y en las low cost son por reducciones de servicio, sólo del vuelo.(equipajes, catering)
- Modelo de negocio orientado a la reducción de costes y bajo precio, que brinda el servicio de viaje, sin extras pero igual calidad que el vuelo similar tradicional.
- La tarifa puede llegar a ser un tercio de una común. Los precios no cambian entre temporadas, pero bajan pidiéndolos con anticipación.
- En general son vuelos que se plantean sin escala y suelen no llegar a los aeropuertos principales. Transportan gran cantidad de gente en clase económica.

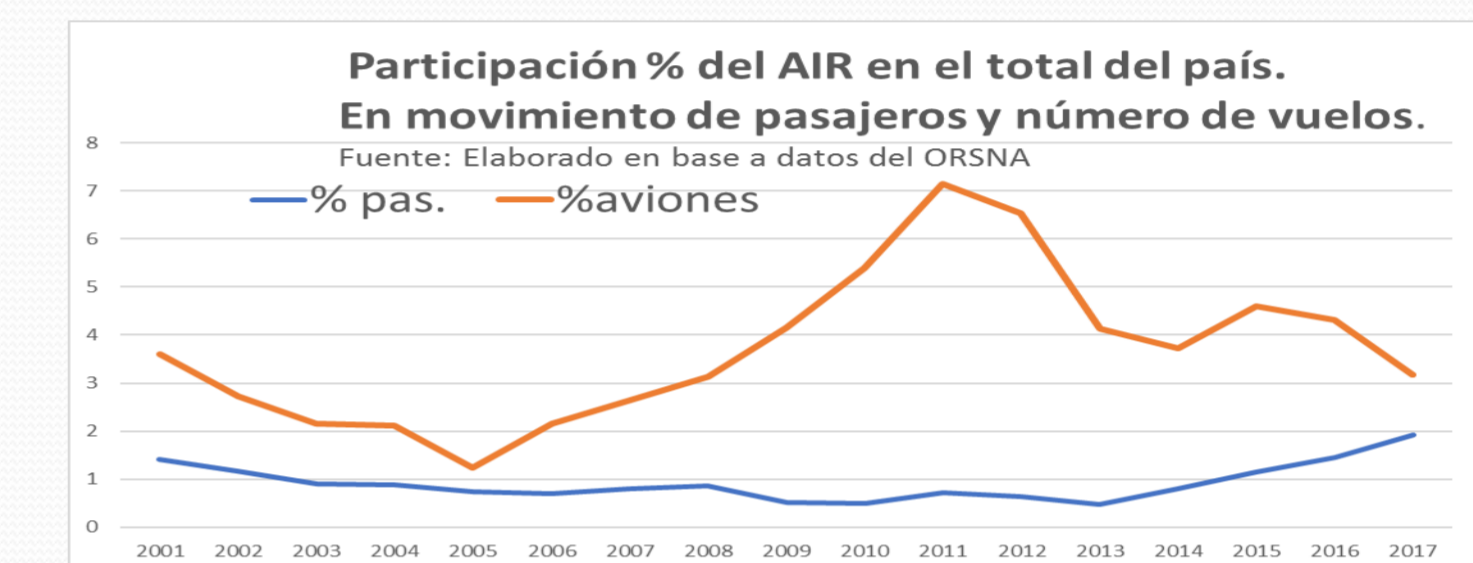


CUÁLES SON LAS EMPRESAS EN ROSARIO?

- La aerolínea chilena Sky es la primera low cost que comenzó a volar desde Rosario, estableciendo una línea regular de conexión con Santiago de Chile.
- Avianca inició sus vuelos en el año 2017 desde-hacia el aeropuerto Islas Malvinas.
- Se aprobó a Flybondi, la primera low cost argentina, 5 rutas desde Rosario: a Comodoro Rivadavia, Neuquén, San Pablo, Río de Janeiro y Santiago de Chile.
- Norwegian, Polar LASA, Latam, son empresas próximas a volar desde Rosario.

Palabras claves: low cost, AIR, focus city

- El Aeropuerto Rosario sigue sumando compañías y frecuencias, consolidándose como una terminal que promueve la actividad aerocomercial e impulsa el crecimiento de la región. Hay un aumento significativo en la operatoria de pasajeros, siendo el único aeropuerto de la Provincia con categoría internacional
- El crecimiento que experimenta el aeropuerto muy poco tiempo ha traído consigo algunas consecuencias negativas en el área operativa. El deterioro en las calles de rodaje fue reparado y se amplió la plataforma para recibir mas vuelos.
- Ya con proyecto, están cerca de comenzar la ampliación de obras de la terminal.



- Junto a Aerolíneas Argentinas el AIR fortalece su puente aéreo con los principales destinos turísticos del país, incrementado por la habilitación de nuevas rutas. Hay una mas amplia oferta de frecuencias y destinos.
- El crecimiento que tiene el aeropuerto Rosario, mes a mes, con nuevos vuelos y alternativas de viajes, coloca a la Ciudad en el centro de la agenda. Fuerte incremento durante el 2017 respecto al año anterior en movimiento de pasajeros.
- Rosario fue catalogada por Aerolíneas Argentinas como “focus city”, es decir esta reconocida por la posibilidad de generar la conectividad necesaria para llegar a distintos puntos turísticos del país sin pasar por Buenos Aires. El rol protagónico de Aerolíneas Argentinas en su apuesta a la región en estos años, tiene que ver con que la empresa es la única que realiza vuelos de cabotaje.

ALGUNOS RESULTADOS y EXPECTATIVAS

- El año 2017 fue para el AIR sinónimo de expansión y crecimiento por las nuevas aerolíneas y la creciente conectividad, pero también por el plan de obras que se ejecutó en la terminal aérea, que se traduce en motor de desarrollo.
- Ezeiza dejó de ser la única puerta de entrada y salida de Argentina; el 44% de los pasajeros se movilizan hacia y desde el exterior por otros aeropuertos. Por primera vez en su historia Rosario entró al Top 10 de aeropuertos argentinos.
- La llegada de nuevos servicios low cost generarán un nuevo y rápido crecimiento en el movimiento de pasajeros del país. Rosario en particular, se puede sumar a la tendencia nacional, al reunir hoy las condiciones para crecer en la operatoria